



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - BE-Fläche
 - Oberbodenmiete (Lärmschutzwand), H = 2,0 m
 - temporäre LSW auf Oberbodenmiete, H = 2,0 m
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.12

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

001 002 003 004 005 006 007 008 009 010 011 012

Oldenburg Richtung Rastede

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planverfasser:
A.I.T. GmbH
Ingenieure im Bauwesen
Estenfelder Straße 17
97222 Rimpfart
Rimpfart, 04.06.2024
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:
gez. 06.2024 Kaiser
bearb. 06.2024 Kaiser
gepr. 06.2024 Krenz

Plan-Nr.: Blatt 12 von 32
Planart: Baulärm
Planzeichen:
Blattgr.: 1350 x 297 mm
Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem:

Bauherr:
DB InfraGO AG
Technik Nord (U-N O-N)
Lindemannallee 3
30173 Hannover
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Rundestraße 11
30161 Hannover
Hannover, Ort, Datum, Unterschrift

Maßstab:
1:5000

**3. Quartal 2024 KW 27-40 - KW 31 2024
29.07.2024 - 02.08.2024, Tagzeitraum**
PFA 1 Strecke 1522: Bau-km 101,150 bis km 108,910

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III
Strecke: Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Kennzahl	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode